



Odense d. 04.09.2016

Den nye jernbane over Vestfyn

Hørings svar fra Elmelundskovens Hestelaug

Efter at have læst Vejdirektoratets redegørelse for VVM-undersøgelsen af ”Ny jernbane over Vestfyn”, står det foruroligende klart, at den nye baneforbindelse bliver et stort landskabeligt indgreb på skov- og naturarealerne ved Elmelund umiddelbart vest for Odense.

Der er en stigende interesse for at færdes i naturen. Flere steder i landet etableres der i disse år nye skov- og naturområder og adgangsforhold i et samarbejde mellem Naturstyrelsen, kommuner og private interessenter. Ved Elmelund vest for Odense er der lige gennemført et mere end 300 ha stort skovrejsningsprojekt af Naturstyrelsen, Vandcenter Syd og Odense Kommune, hvor der er skabt muligheder for nogle unikke oplevelser i det smukke landskab i den nye multifunktionelle skov for alle kommunens beboere og gæster.

Elmelundskovens Hestelaug er en forening der repræsenterer de mange ryttere, der ønsker at udbygge og bruge de nye muligheder for oplevelser i naturen som den nye stats og kommunalt ejede multifunktionelle Elmelundskov giver. Elmelundskovens Hestelaug har anlagt og vedligeholder det omkring 13 km store net af ridestier i skoven. En del af dette stinet bliver berørt af den nye jernbanes linjeføring.

Problemstilling

De tre skitserede forslag til linjeføring af den nye banestrækning har alle deres udgangspunkt vest for Odense i den nye Elmelundskov, netop i det område, hvor der lige er gennemført et helt unikt skovrejsningsprojekt, som nu skal brydes op og gennemskæres af endnu en dobbeltsporede jernbane udover den allerede eksisterende jernbane.

Den eksisterende jernbane over Fyn gennemskærer allerede nu skoven og er en næsten uoverstigelig barriere for færdsel for både dyr og mennesker mellem de enkelte dele af den nye skov. Ved at etablere den nye banelinje, vil det blive endnu vanskeligere, at få etableret en fornuftig sammenhæng mellem de enkelte dele af skoven. Herudover vil banelinjen medføre en kraftig øget støjpåvirkning som, hvis den ikke effektivt afskærmes, vil gøre det umuligt at opretholde illusionen om, at man kan få god og stille naturoplevelse ved at tage en tur i skoven ved Elmelund.

Elmelundskovens Hestelaug

c/o Peter Worm, Floravænget 27. st. mf. 5250 Odense SV, Tlf.: 2154 9596

Bank: Nordea, Hjallesvej 126, 5230 Odense M, Reg. nr.: 2375 Konto nr.: 8981-839-499

CVR nr. 36269855



Løsningsforslag

For at sikre at projektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og ridemulighederne ikke samtidig forringes, vil Elmélundskovens Hestelaug derfor bede Vejdirektoratet medtage nedenstående i de videre overvejelser og planlægning af bane projektet:

- Hestelaug etablerer ridestierne med store offentlige tilskud fra Odense Kommune, staten, Friluftsrådet m.fl. Vi forventer derfor, at de anlægsomkostninger der er nødvendige til omlægning af de dele af ridestinet og tilslutninger hertil vi finder nødvendige, finansieres fuldt ud (100 %) af Vejdirektoratet inden for anlægsbudgettet.
- For at reducere effekten af den yderligere fraktering af skoven, og forbedre de lokale adgangsforhold mellem skovområderne ønsker vi, at Vejdirektoratet indenfor projektet etableres en overgang/underføring til gående, cyklister og ryttere over/under den eksisterende jernbane i området mellem den nye bane og Odense Eventyrgolf på et velegnet sted mellem Bavnedamvej og den nye banesammenfletning.
- Når den rekreative grusvej/sti syd for den eksisterende jernbane (VVM redegørelsen s.50) forlægges og genetableres, skal den i lokalplan nr. 7-471 nævnte eksisterende ridesti også forlægges sammen med grusvejen. Ridestien er en af de ældre ridestier i kommunen og en del af lokalplanen 7-471 for området ved golfbanen og 1000 års skoven. I lokalplanen fra 1992 er ridestien således specifikt omtalt i pkt. 5.2: "d-d Rekreativ hovedsti med forbindelse til Hesbjergskovene, herunder ridesti."
- De fire faunapassager der er planlagt for at genskabe sammenhæng mellem den enkelte dele af skoven, skal etableres så brede og høje, at de kan give uhindret og sikker passage for både dyr, mindre køretøjer, traktorer, gående, cyklister og ryttere.
- Ved nedgravningen af Bavnedamvej hvor banen skal føres over, skal der etableres en bred sti eller rabat i begge sider af vejen hvor der kan rides sikkert og der skal etableres en sikker tilslutning fra Bavnedamvej til ridestien.
- For at skoven som helhed ikke ødelægges og reduceres mere end højest nødvendigt, bør genplantning af erstatningsskov ske i umiddelbart forlængelse af den eksisterende skov.
- For at øge sikkerheden og hindre påkørsel af dyr og mennesker, bør banen sikres med en forsvarlig hegning på alle strækninger gennem skoven.

Med ønsket om en god dialog.

Med venlig hilsen

Peter T. Worm

Formand

Elmélundskovens Hestelaug

Elmélundskovens Hestelaug

c/o Peter Worm, Floravænget 27. st. mf. 5250 Odense SV, Tlf.: 2154 9596

Bank: Nordea, Hjallesvej 126, 5230 Odense M, Reg. nr.: 2375 Konto nr.: 8981-839-499

CVR nr. 36269855